



Whitepaper

Aan de slag met de CO2-rapportage

**Alle informatie en handvatten om de verplichte
CO2-rapportage te implementeren met Shuttel**

Januari 2024

Inhoud

1. De CO2-rapportageplicht	3
1.1 Wat is de CO2-rapportageplicht?	3
1.2 Wanneer gaat de CO2-rapportageverplichting van start?	3
1.3 Voor wie geldt de CO2-rapportageplicht?	4
1.4 Waarom de CO2-rapportageplicht?	4
2. Hoe voldoe je met Shuttel aan de CO2-rapportageplicht?	5
2.1 Administratieve uitdaging	5
2.2 Shuttel: Dé geïntegreerde mobiliteitsoplossing voor de CO2-rapportage	7
2.3 Forfaitaire methode	9
3. Implementatie, communicatie en oplevering CO2-rapportage	11
3.1 Implementatie CO2-rapportage door Shuttel	11
3.2 Communicatie over de CO2-rapportage	12
3.3 Oplevering van de CO2-rapportage	12
3.4 Mobiliteit verduurzamen	12
Neem contact op met Shuttel	13

Hoofdstuk 1

De CO2-rapportageplicht

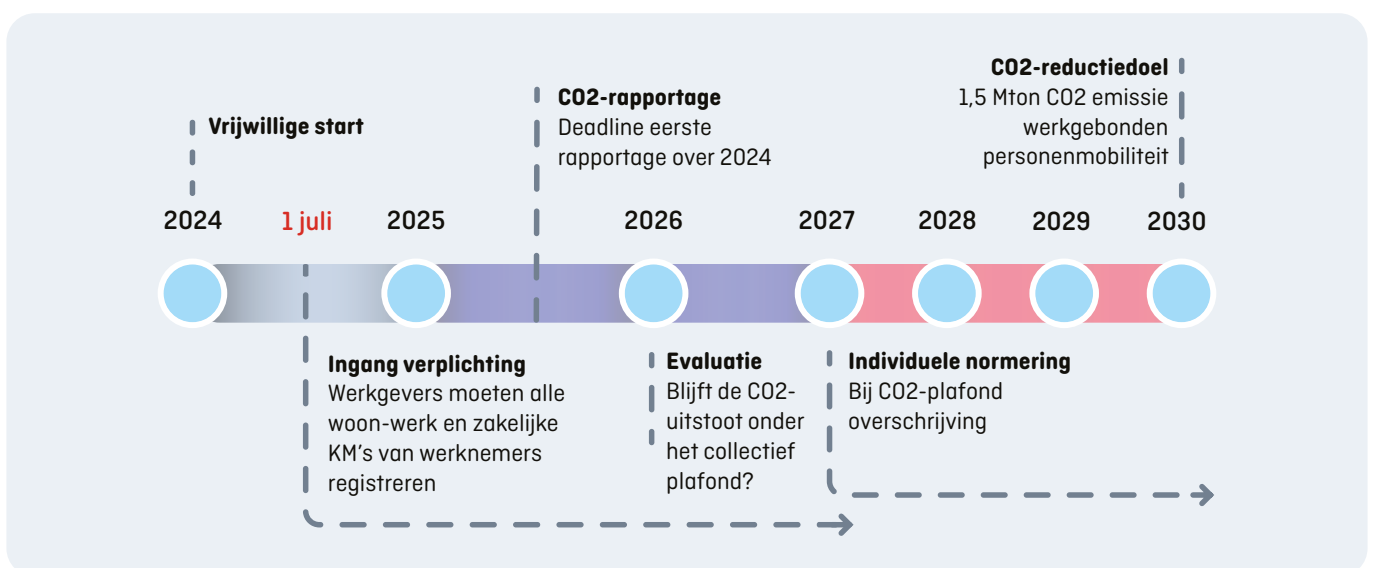
1.1 Wat is de CO2-rapportageplicht?

De rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit, ook wel CO2-rapportageplicht, verplicht organisaties met meer dan 100 werknemers jaarlijks te rapporteren over het zakelijke verkeer en woon-werkverkeer van alle medewerkers.

Je rapporteert hiervoor het totaal aantal gemaakte kilometers per vervoers- en brandstoftype, uitgesplitst in woon-werk en zakelijke ritten. De Rijksoverheid berekent op basis van deze gegevens de totale CO2-uitstoot. Om tot een complete rapportage te komen is het belangrijk om de juiste gegevens te registreren en de administratie op orde te hebben.

1.2 Wanneer gaat de CO2-rapportageverplichting van start?

De wetgeving gaat in **vanaf 1 juli 2024**. Vanaf dat moment is het jaarlijks rapporteren voor elke organisatie met meer dan 100 werknemers wettelijk verplicht. Organisaties kunnen vrijwillig op 1 januari 2024 al starten met rapporteren. We raden aan dit vrijwillige halve jaar te gebruiken om de organisatie en medewerkers klaar te stomen voor wanneer de wettelijke verplichting intreedt.



Straks Shuttel jij ook



1.3 Voor wie geldt de CO2-rapportageplicht?

De CO2-rapportage is verplicht voor elke werkgever die op 1 januari van het rapportagejaar 100 of meer werknemers heeft. Het maakt niet uit of het aantal werknemers door het jaar heen verandert. Een werknemer is iemand die op 1 januari in dienst is met een contract van 20 of meer uren. Je bent een werkgever als je als onderneming of rechtspersoon ingeschreven staat bij de KvK. Er zijn een aantal uitzonderingen en bijzonderheden.



scan me

Wil je weten of jouw organisatie moet voldoen aan de CO2-rapportageplicht? [Lees ons artikel](#) met heldere uitleg over de drempel van minimaal 100 medewerkers. Hierin leggen we aan de hand van praktische voorbeelden uit welke medewerkers meetellen (inclusief de uitzonderingen en speciale gevallen).

1.4 Waarom de CO2-rapportageplicht?

Bijna een vijfde van de totale Nederlandse CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door de mobiliteitssector. Binnen deze sector wordt 45% van de CO2 uitgestoten door werkgebonden personenmobiliteit, bestaande uit woon-werkverkeer (86%) en zakelijk verkeer (14%).

In het Klimaatakkoord van 2019 hebben overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties belangrijke afspraken gemaakt om de CO2-uitstoot in Nederland te verminderen. Een van die afspraken is om de CO2-uitstoot van de werkgebonden personenmobiliteit in 2030 met minimaal 1,5 megaton terug te dringen.

Met de maatregel rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit wordt in eerste instantie de totale CO2-uitstoot in kaart gebracht en gekeken of dit onder een collectief plafond blijft. Als na een evaluatie in 2026 blijkt dat de CO2-uitstoot niet onder dit plafond is gebleven, zal er mogelijk een verplichte individuele norm worden ingevoerd: een maximum CO2-uitstoot per reizigerskilometer per organisatie.

Straks **Sh**ttel jij ook



Hoofdstuk 2

Hoe voldoe je met Shuttel aan de CO2-rapportage?

2.1 Administratieve uitdaging

Voor de CO2-rapportage dien je de totale kilometers van je medewerkers te rapporteren per vervoers- en brandstoftype, uitgesplitst in woon-werk en zakelijke ritten. Wat het rapporteren extra complex maakt, is dat veel medewerkers flexibel omgaan met hun werkgerelateerde mobiliteit. Een medewerker reist bijvoorbeeld de ene dag met het openbaar vervoer en de andere dag met de auto. En als het mooi weer is, pakt hij of zij de fiets.



Shuttel ziet dat er op het gebied van reizen een nieuw normaal is ontstaan. Werknemers reizen steeds meer op verschillende manieren naar hun werk. In de basis blijft er altijd een 'eigen vervoermiddel', bijvoorbeeld een (lease)auto of (lease)fiets. Dit wordt steeds vaker gecombineerd met het gebruik van openbaar vervoer. Daarnaast wordt er steeds meer hybride gewerkt. Hele dagen op kantoor met zakelijke afspraken worden afgewisseld met thuiswerken. De extra administratie door het bijhouden van al deze verschillende registraties, opgesplitst naar woon-werk of zakelijk verkeer, vormt voor veel werkgevers een grote uitdaging. Stel je de situatie voor dat je 150 werknemers hebt die drie keer per week reizen. Dit zou neerkomen op 1.800 registraties per maand. Het is ook een uitdaging om werknemers die voorheen hun reizen niet hoefden te registreren, te bewegen dit nu wel te doen. Hoe medewerkers met Shuttel kunnen reizen is grofweg te verdelen in de volgende categorieën:



- **Eigen vervoer** (auto, fiets, scooter, motor, wandelen)
- **Zakelijk vervoer** (lease-auto en leasefiets)
- **Openbaar vervoer** (trein, bus, tram, metro)
- **Deelvervoer**



Straks Shuttel jij ook



Wanneer een medewerker met eigen of zakelijk vervoer reist, moet er in de CO2-rapportage ook rekening gehouden worden met de brandstoftypen, zoals:



Benzine - Diesel - Hybride - Elektrisch - Overige brandstoffen



Benzine - Diesel - Elektrisch



Benzine - Diesel - Elektrisch



Trap - Elektrisch

De CO2-rapportage vereist een nauwkeurige rapportage van elke gereisde kilometer van medewerkers, uitgesplitst naar vervoermiddel, brandstoftype en reismotief. De uiteenlopende manieren van reizen van medewerkers



maakt dit complex. Daar komen nu ook de kilometers van leaserijders en medewerkers met een vaste reiskostenvergoeding bij, die ook geregistreerd moeten worden. Een grote uitdaging is dat veel van de registratiesystemen beperkingen hebben: deze zijn vaak niet volledig en moeilijk te integreren, leveren extra administratieve lasten op, het is vaak lastig overzicht te behouden en er ontstaan veel vragen rondom privacy. Met de geïntegreerde mobiliteitsoplossing van Shuttel ben jij klaar voor de CO2-rapportage en de complexe administratie die het met zich meebrengt.

“Shuttel is een waardevolle partner voor elke organisatie die duurzame mobiliteit serieus neemt. Het gemakkelijk registreren van thuiswerkdagen en verschillende ritten bespaart ons veel tijd.”

— KraftHeinz (1.100 werknemers)

Straks Shuttel jij ook



2.2 Shuttel: Dé geïntegreerde mobiliteitsoplossing voor de CO2-rapportage

Shuttel stimuleert werknemers om flexibel om te gaan met hun werkgerelateerde mobiliteit. Tegelijkertijd zorgt Shuttel voor snelle en eenvoudige administratie. De geïntegreerde mobiliteitsoplossingen van Shuttel bieden medewerkers de keuzevrijheid om naar werk te reizen op een manier die bij hen en bij het moment past. Alle reisgegevens worden via de Shuttel mobiliteitskaart en mobiliteitsapp geregistreerd, zodat je als werkgever kunt voldoen aan de CO2-rapportage.

We leggen op de volgende pagina uit hoe medewerkers op verschillende manieren kunnen reizen met Shuttel en hoe wij de juiste administratie vastleggen voor de CO2-rapportage.

The screenshot displays the Shuttel 'Administratie' page. At the top, it indicates 'Je hebt 53 transacties te verwerken voor 30 juni 2023'. The main content is a table of transactions:

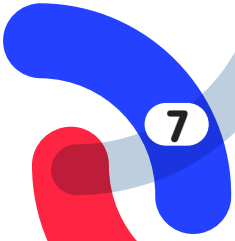
Transactie	Tijd	Route	Cost	CO ₂	Context
vrijdag 18 maart 2023					
Deelauto 153km	8:45 - 15:30	Jonagoldstraat 37, Nijmegen	€ 62,28	CO ₂ 18,75 kg	ZAKELIJK WOON-WERK PRIVÉ
donderdag 17 maart 2023					
Thuiswerken	0:00	Thuiswerkdag		CO ₂ 0 kg	ZAKELIJK WOON-WERK PRIVÉ
OV-Fiets	0:00	Amersfoort Schothorst, Amersfoort	€ 4,15	CO ₂ 2,4 kg	ZAKELIJK WOON-WERK PRIVÉ
woensdag 16 mrt 2023					
Fiets 20km	8:30 - 8:54	Schoolstraat, Utrecht	€ 6,05	CO ₂ 5,6 kg	ZAKELIJK WOON-WERK PRIVÉ
Fiets 20km	16:40 - 17:03	Amersfoort Centraal, Amersfoort	€ 6,05	CO ₂ 5,6 kg	ZAKELIJK WOON-WERK PRIVÉ
		Utrecht Bcht	€ 1,34	CO ₂ 12,6 kg	ZAKELIJK WOON-WERK PRIVÉ
		Schothorst, Amersfoort	€ 4,15	CO ₂ 2,8 kg	ZAKELIJK WOON-WERK PRIVÉ

On the left, a mobile app interface shows a 'Hey Meau' greeting and a 'Vergoedingen' section. A 'Meau Bilitheit' card is overlaid, displaying the card number 1234 5678 9101 2887 and validity until 31-12-2025.

“Dankzij Shuttel hebben we al onze mobiliteitsgegevens op één plek, wat het rapporteren veel makkelijker maakt. Shuttel is een complete oplossing die ik zeer kan aanbevelen.”

— The Digital Neighborhood (1.000 werknemers)

Straks Shuttel jij ook



Reizen met eigen vervoer (fiets, auto, scooter en motor) - Registratiemodule

Met de registratiemodule registreren medewerkers gemakkelijk hun woon-werk en zakelijke reizen met eigen vervoer in de Shuttel app en Mijn Shuttel-omgeving. Inclusief vervoermiddel en emissietype. Shuttel verwerkt de variabele reiskostenvergoedingen in het salarisbestand.

Voor werknemers met een vaste reiskostenvergoeding heeft Shuttel een speciale CO2-module. Deze werknemers ontvangen een eenvoudige vragenlijst tegen het eind van elk jaar.

Reizen met lease en zakelijk vervoer - Forfaitaire methode

Medewerkers met een leaseauto en/of leasefiets of auto/fiets van de zaak registreren gedurende het jaar geen kilometers. Om deze kilometers te berekenen gebruiken we de forfaitaire methode [zie H2.3].

Reizen met het openbaar vervoer en deelvervoer - Mobiliteitskaart

Met de Shuttel mobiliteitskaart reizen medewerkers met al het openbaar vervoer in Nederland en met een groot aanbod aan deelvervoer. Alle reistransacties komen automatisch in de Shuttel app en Mijn Shuttel-omgeving, waar de medewerker simpelweg het reismotief 'woon-werk', 'zakelijk' of 'privé' toekent.

Zonder Shuttel

- Uiteenlopende databronnen
- Veel administratie en tijdsintensief
- Foutgevoelig en data minder betrouwbaar
- Geen volledig inzicht in CO2-besparing
- Geen mogelijkheid om te sturen op duurzaamheid
- Mogelijke privacyrisico's

Met Shuttel

- Eén centrale databron
- Volledig ontzorging, keuzevrijheid en flexibiliteit
- Betrouwbare data
- Real-time 24/7 inzicht in
- CO2-besparing
- Stimuleren van duurzaam reisgedrag
- Privacy geborgd

Straks Shuttel jij ook



2.3 Forfaitaire methode

Wanneer medewerkers reizen met een leaseauto en/of leasefiets of auto/fiets van de zaak, wordt in de meeste gevallen geen administratie bijgehouden die gerapporteerd kan worden. Om de administratieve last voor de CO2-rapportage te verlichten, biedt de overheid de mogelijkheid om hier een forfaitaire rekenmethode voor te gebruiken. De privékilometers zijn forfaitair vastgesteld op 8.900 kilometer voor de auto en 7% voor de fiets. Het totaal aantal kilometers en het totaal aantal woon-werkkilometers wordt via een eenvoudige vragenlijst en berekening uitgerekend. Met deze gegevens kan het totaal aantal zakelijke kilometers berekend worden:

Formule

Totaal aantal zakelijke km = Totaal aantal km [1] - totaal aantal woon-werk km [2] - totaal aantal privé km [forfaitair] [3]

Zie een rekenvoorbeeld op de volgende pagina.

- Totaal aantal kilometers vastleggen:** Shuttel berekent op basis van een uitvraag de totale jaarkilometers. De kilometerstand aan het begin van het jaar geldt tevens als de eindstand van het voorgaande jaar. Voor een lease- of zakelijke fiets geldt een aangepaste werkwijze.
- Woon-werk kilometers bepalen:** Via een eenvoudige vragenlijst berekent Shuttel de wekelijkse woon-werkkilometers. Een werknemer geeft in deze vragenlijst aan hoe de mobiliteitsbewegingen eruitzien in een gemiddelde week. Dit wordt vermenigvuldigt met *45 werkweken om tot een jaartotaal te komen.
- Privé kilometers (forfaitair):** De privékilometers zijn door de overheid forfaitair vastgesteld. Dit is voor auto's (zonder bijtelling) 8.900 km per jaar en voor de fiets 7%. In het geval dat een werknemer bijtelling betaalt, is het aantal forfaitaire privékilometers 500.

“Dankzij Shuttel omarmen we ‘het nieuwe werken’. Hun oplossing versterkt onze moderne arbeidsvoorwaarden, stimuleert duurzaamheid, verhoogt flexibiliteit en biedt diepgaand inzicht.”

— Aon (2.700 werknemers)

Straks Shuttel jij ook



Rekenvoorbeeld forfaitaire methode

Om deze forfaitaire methode te verduidelijken, nemen we je graag mee in het volgende rekenvoorbeeld:

Alle reizen van de werknemers die met de Shuttel kaart reizen worden automatisch geregistreerd voor de CO2-rapportage, zij hoeven alleen maar een reismotief toe te kennen. Je hebt echter ook in totaal 40 werknemers met een leaseauto en 75 werknemers maken gebruik van een elektrische leasefiets van Lease a Bike. Shuttel vraagt eerst de totale jaarkilometers uit bij deze werknemers. De totale woon-werk kilometers vraagt Shuttel op bij je werknemers via een eenvoudige vragenlijst gebaseerd op een gemiddelde werkweek. De privékilometers worden forfaitair aangeleverd door Rijksoverheid. De berekening om tot het totaal aantal zakelijke kilometers te komen aan de hand van de eerder genoemde formule is dan als volgt:

40 x  Volkswagen ID.3	Privé = forfaitaire = $40 \times 8.900 = 356.000$
Totaal aantal km's: 1.800.000 km	Zakelijk = Totaal - Privé - W/W = $1.800.000 - 356.000 - 800.000 = 644.000$
Uitvraag vragenlijst Woon-werk km's: 800.000 km	Woon-Werk = 800.000
	Totaal = Opvragen lease maatschappij = 1.800.000

75 x  Lease a Bike	Privé = $(\text{totaal} - \text{W/W}) \times 0,07 = (400.000 - 300.000) \times 0,07 = 7.000 \text{ km}$
Totaal aantal km's: 400.000 km	Zakelijk = $(\text{totaal} - \text{W/W}) \times 0,93 = (400.000 - 300.000) \times 0,93 = 93.000 \text{ km}$
Uitvraag vragenlijst Totaal km's: 400.000 km Woon-werk km's: 300.000 km	Woon-Werk = 300.000
	Totaal = 400.000

In de CO2-rapportage worden de totale zakelijke en woon-werk kilometers per vervoermiddel (Volkswagen ID.3 en fiets) en brandstoftype (elektrisch) opgenomen. Rijksoverheid berekent op basis van deze kilometers en bijhorende gegevens met hun eigen formule de CO2-uitstoot.

Straks Shuttel jij ook



Hoofdstuk 3

Implementatie, communicatie en oplevering CO2-rapportage

3.1 Implementatie CO2-rapportage door Shuttel

De CO2-rapportageverplichting gaat in vanaf 1 juli 2024. Het is belangrijk om op tijd te starten met voorbereidingen voor deze administratieve uitdaging. Als je als werkgever ervoor kiest de mobiliteitsoplossing van Shuttel inclusief de CO2-rapportage dienstverlening af te willen nemen, zal Shuttel ruim op tijd de implementatie in gang brengen. Starten met de CO2-rapportage kan op twee momenten:

- **Tussen 1 januari 2024 en 1 juli 2024:** vrijwillig en op tijd starten incl. implementatie als klant bij Shuttel
- **Per 1 juli 2024:** volgens de verplichting van de overheid starten incl. implementatie als klant bij Shuttel (de implementatie als klant is in dit geval eerder dan 1 juli)

Bij Shuttel zijn we meer dan alleen een technische aanbieder van mobiliteitsoplossingen; we zijn jouw strategische sparringpartner. Onze rol strekt zich uit van het ondersteunen bij CO2-rapportage tot het effectief implementeren van nieuw mobiliteitsbeleid. Als adviseurs bieden we zowel gevraagd als ongevraagd inzichten en adviezen, waarbij implementatie een cruciale fase is. We beginnen met een toegewijde implementatiemanager voor grondige begeleiding en zetten de ondersteuning voort met een persoonlijke accountmanager na de startfase. Voor het succesvol onboarden van je werknemers heeft Shuttel een onboardingflow ingericht met een support website voor alle vragen.



Onze bewezen methode, die zijn waarde toonde in het succesvol uitrusten van 130.000 medewerkers van de Rijksoverheid met mobiliteitskaarten in slechts enkele maanden, benadrukt onze persoonlijke, mensgerichte benadering om reizen te verbeteren.

Straks Shuttel jij ook



3.2 Communicatie over de CO2-rapportage

Communicatie is het sleutelwoord in een succesvolle samenwerking. Tijdens en na de implementatie nemen we met voortdurend advies, aanpassingen en vernieuwingen zorgen uit handen van jouw organisatie.

De accountmanager van Shuttel die aan jouw organisatie gekoppeld is neemt jou als werkgever mee in alle ontwikkelingen rondom de CO2-rapportage. Daarnaast is het belangrijk om als werkgever de ontwikkelingen rondom de CO2-rapportage intern te communiceren. Shuttel levert hiervoor graag communicatiemiddelen aan.



Om tot de juiste mobiliteitsgegevens te komen voor een complete CO2-rapportage, moeten gebruikers kleine handelingen uitvoeren, zoals hun kilometerstand opgeven of een eenvoudige vragenlijst invullen. Shuttel communiceert direct naar gebruikers (lees: werknemers) via een melding in de Shuttel app en Mijn Shuttel-omgeving over de handelingen die van hen worden verwacht.

3.3 Oplevering van de CO2-rapportage

Shuttel levert de CO2-rapportage over het afgelopen jaar op in het begin van het nieuwe jaar. Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever om deze CO2-rapportage vóór 1 juli van het volgende jaar in te dienen bij het loket van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

3.4 Mobiliteit verduurzamen

In de nabije toekomst zul je als organisatie mogelijk moeten voldoen aan de collectieve of individuele normen van de overheid binnen deze wetgeving. Met Shuttel heb je de tools in handen om je medewerkers te stimuleren minder CO2 uit te stoten door:

- **Minder te reizen:** Stimuleer thuiswerken om het aantal reisdagen te verminderen
- **Anders te reizen:** Stimuleer fietsen, lopen of het openbaar vervoer
- **Schoner te reizen:** Versnel de elektrificatie van je wagenpark en de installatie van laadpalen

Straks Shuttel jij ook



Neem contact op met ons

Ben je overtuigd wat Shuttel voor jouw organisatie kan betekenen als mobiliteitsoplossing voor de CO2-rapportage? Of is je interesse aangewakkerd, maar zit je nog met wat specifieke vragen?

Neem contact op met Shuttel of laat ons jou terugbellen. We kijken ernaar uit om jullie CO2-rapportage administratie uit handen te nemen en samen te werken aan een slimmere, schonere en duurzamere toekomst voor mobiliteit.

+31 (0)33 303 46 00
advies@shuttel.nl



Straks Shuttel jij ook



Disclaimer

Shuttel heeft uiterste zorg aan de betrouwbaarheid van dit whitepaper besteed. Ondanks onze zorgvuldigheid kunnen er mogelijk onjuistheden of onvolledigheden in zitten. Om die reden kun je aan de informatie in dit whitepaper geen rechten ontleen.

Shuttel accepteert geen aansprakelijkheid voor de inhoud van dit whitepaper.

Straks Shuttel jij ook





Stationsplein 1E

3818 LE Amersfoort

Nederland

+31 (0)33 303 46 00

advies@shuttel.nl

www.shuttel.nl

Shuttel